



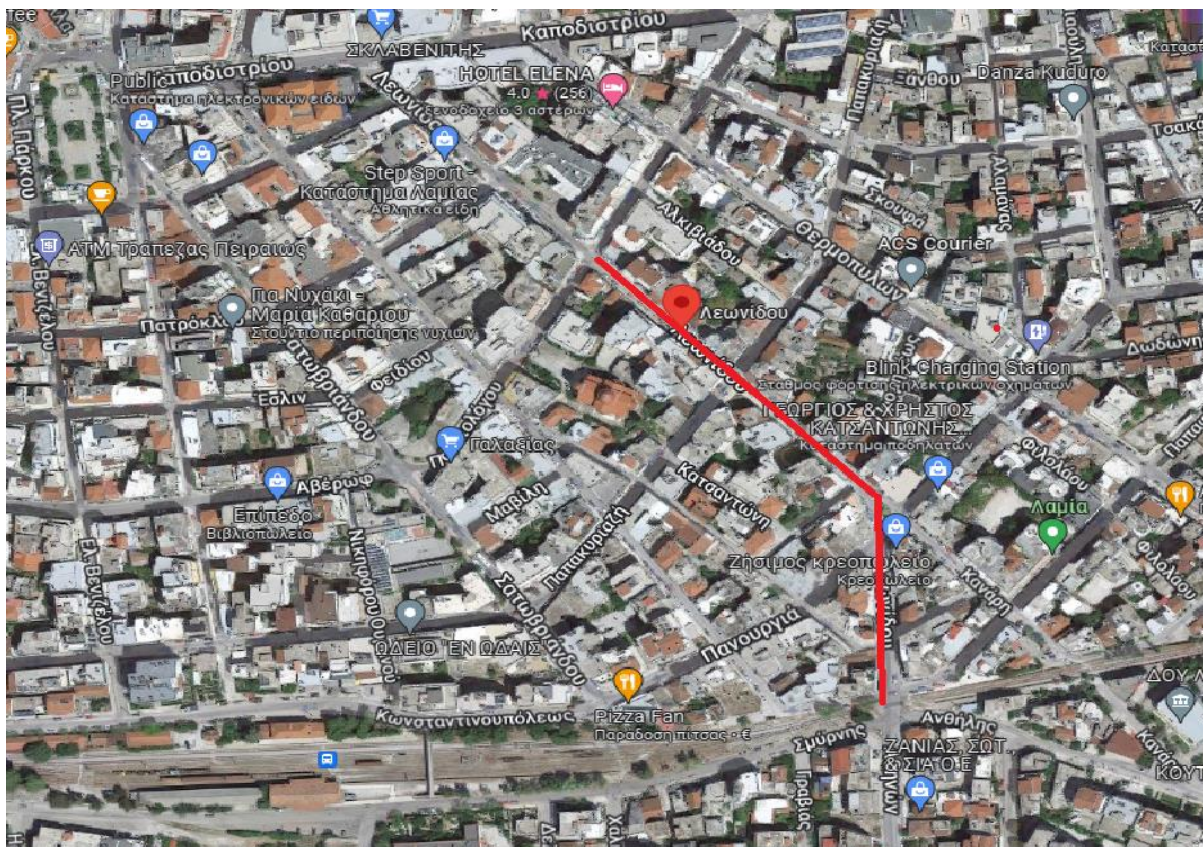
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΛΕΩΝΙΔΟΥ

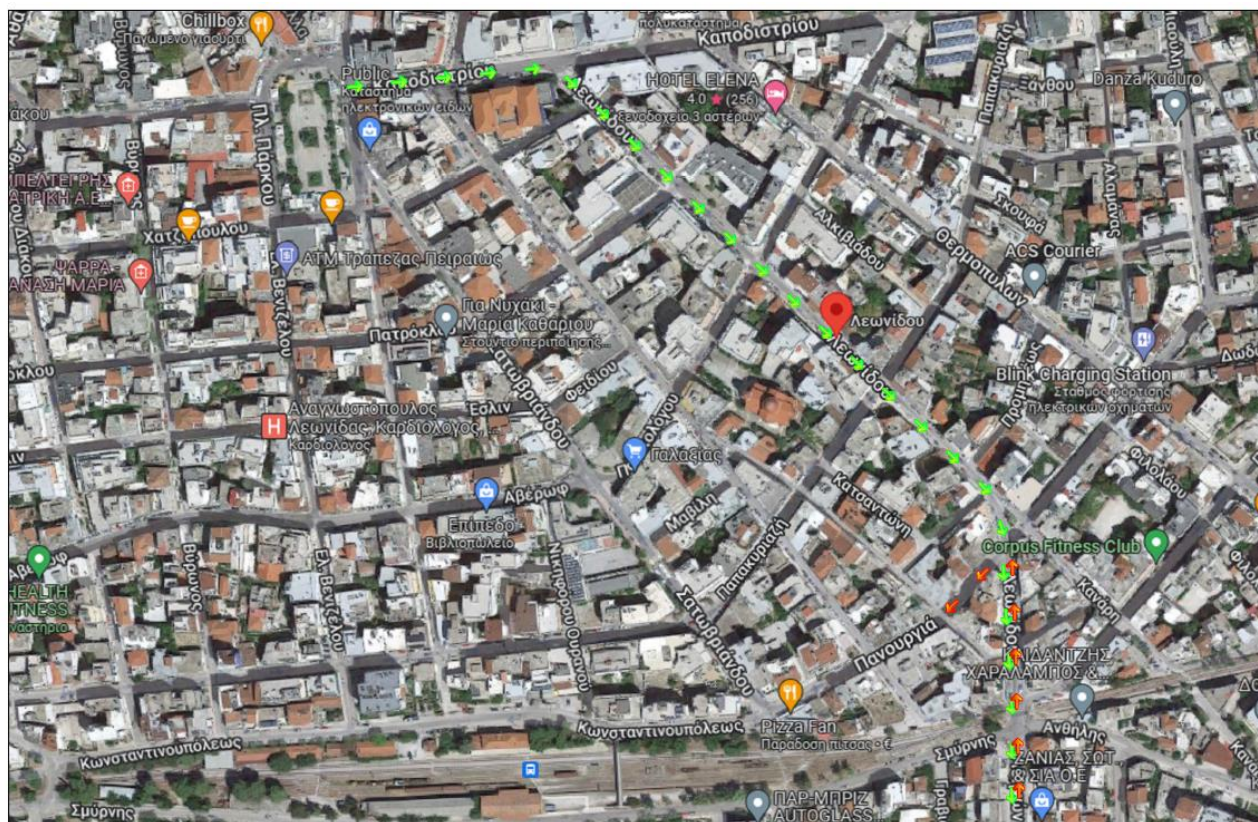
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ -ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Με την παρούσα μελέτη αναδιαμορφώνεται το μεγαλύτερο τμήμα της οδού Λεωνίδου μήκους περίπου 0,4 km. Η οδός Λεωνίδου αποτελεί ένα από τους βασικούς άξονες που οδηγούν στο κέντρο της Πόλης, καθώς συνδέεται με την οδό Καποδιστρίου, (περιμετρική οδός της Πλατείας Πάρκου) και με την οδό Αθηνών (έξοδος της πόλης προς ΠΑΘΕ).



Χάρτης 1: Οδός Λεωνίδου



Χάρτης 2: Άξονας οδικής κίνησης

Η οδός Λεωνίδου, εξυπηρετεί κινήσεις από το κέντρο της πόλης και σε τμήμα αυτής, κινήσεις από την είσοδο της πόλης προς το κέντρο της πόλης (Χάρτης 2). Η εν λόγω οδός χαρακτηρίζεται από την έντονη παρουσία συγκέντρωσης επιχειρήσεων λιανικού εμπορίου και άλλων επιχειρήσεων υποστηρικτικών του εμπορικού κέντρου, μέσω μαζικής μεταφοράς, κίνηση πεζών και οχημάτων.

Τα πεζοδρόμια της οδού δεν έχουν όδευση τυφλών ή το απαιτούμενο εύρος και οι υφιστάμενες πλακοστρώσεις είναι πολύ ολισθηρές και φθαρμένες, αναγκάζοντας τους πεζούς να περπατήσουν στο οδόστρωμα. Σημειώνουμε ότι το τμήμα της από οδού Καποδιστρίου έως οδού Παλαιολόγου όπου έχει ανακατασκευασθεί σχετικά πρόσφατα και εξαιρείται της μελέτης.

Τα παραπάνω δημιουργούν προβλήματα στη ομαλή και ασφαλή κίνηση τόσο των πεζών όσο και των οχημάτων, με συνέπεια να δημιουργείται κυκλοφοριακή εμπλοκή στον κεντρικό ιστό της Πόλης. Γενικά η υφιστάμενη κατάσταση της οδού επιβεβαιώνει την ανάγκη διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων, τοποθέτησης οδηγών όδευσης τυφλών και

διευθέτησης της στάθμευσης των οχημάτων, ώστε να εξασφαλιστεί η ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των πεζών.

Η κατασκευή των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της παραπάνω οδού, καθώς και η βελτίωση των λειτουργικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, έχει στόχο:

- την αναβάθμιση βατότητας της οδού
- την ασφαλή κίνηση πεζών και οχημάτων
- την άρση του αποκλεισμού των κατοίκων και των ευπαθών ομάδων
- την βελτίωση της λειτουργίας της οδού με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά συμβατά ως προς τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες
- την αύξηση της εμπορικής κίνησης επί της οδού και τέλος
- την βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

2. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Προκειμένου να εκπονηθεί η μελέτη ελήφθησαν υπόψη:

- ο διαπιστώσεις επί τόπου αυτοψίας
- ο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:200 (κατά ΕΓΣΑ)
- ο στοιχεία που αφορούν το φυσικό, ανθρώπινο και δομημένο περιβάλλον στα πλαίσια του χαρακτήρα της μελέτης
- ο δίκτυα ΟΚΩ και λοιπές εγκαταστάσεις δικτύων κοινής χρήσης
- ο κυκλοφοριακές συνθήκες στο οδικό δίκτυο της περιοχής
- ο κανονισμοί, προδιαγραφές και Ενιαία Τιμολόγια Έργων Οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ

3. ΦΥΤΕΥΣΗ – ΠΡΑΣΙΝΟ

Για τη φυτοτεχνική διαμόρφωση της οδού, προκειμένου να δημιουργηθεί ένας χώρος αισθητικής και λειτουργικής αξίας, αλλά και βιοκλιματικής προσφοράς στο ευρύτερο αστικό περιβάλλον λήφθηκαν υπόψη οι παρακάτω αρχές και κατευθύνσεις:

- ο Αυξημένη λειτουργικότητα του πρασίνου με την επιλογή των ειδών ώστε να προσφέρει σκίαση ή να επιτρέπει τον ηλιασμό και να παρέχει προστασία από το θόρυβο και τη ρύπανση.
- ο Ενίσχυση της παρόδιας βλάστησης σε συνδυασμό με τη διεύρυνση των πεζοδρομίων με σκοπό τη βιοκλιματική αναβάθμιση της περιοχής.

- ο Επιλογή των ειδών σύμφωνα με τις οικολογικές απαιτήσεις και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους, σε σχέση με τις επικρατούσες στην περιοχή κλιματολογικές και ανθρωπογενείς συνθήκες.

Λόγω του μεσογειακού κλίματος και της ξηράς καλοκαιρινής περιόδου, αλλά και του επιβαρυσμένου αστικού περιβάλλοντος προτιμήθηκαν είδη ανθεκτικά στις ξηροθερμικές συνθήκες και στη ρύπανση της ατμόσφαιρας. Απώτερος στόχος είναι η δημιουργία ενός φυσικού περιβάλλοντος κατά το δυνατόν αυτοσυντηρούμενου ή με το μικρότερο κόστος συντήρησης.

Τα είδη των φυτών που επιλέχθηκαν έχουν χρησιμοποιηθεί και προσαρμοσθεί στις κλιματολογικές συνθήκες της πόλη μας με πολύ καλά αποτελέσματα.

Για την άρδευση του πρασίνου θα κατασκευαστεί δίκτυο κατά μήκος των πεζοδρομίων με σωλήνες πολυαιθυλενίου, σταλάκτες αυτορυθμιζόμενους σε κάθε δέντρο.

A.1. ΓΕΝΙΚΑ

Το παρόν τμήμα της μελέτης προβλέπονται εργασίες που απαιτούνται για την επέκταση και ανάπλαση πεζοδρομίων σε τμήμα της οδού Λεωνίδου. Σκοπός της μελέτης είναι να εξασφαλιστεί η συνεχής, ανεμπόδιστη, ασφαλής κίνηση των πεζών.

Θα γίνουν πλακοστρώσεις και διαπλατύνσεις στο μήκος της πεζοδιαδρομής εκατέρωθεν της οδού, μεταβλήτου πλάτους εξαιτίας της υφιστάμενης κατάστασης, με οδηγό όδευσης τυφλών σε όλο το μήκος, καθώς και φύτευση δέντρων. Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας οχημάτων παραμένει σταθερό 3,60μ. σε όλο το μήκος της μονής κυκλοφορίας και οριοθετούνται παρόδιες θέσεις στάθμευσης διαστάσεων πλάτους 2,00μ και μήκους 5,00μ για κάθε θέση.

A.2. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Συνοπτικά αναφέρονται παρακάτω οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεσθούν :

Η ομάδα των **Χωματοουργικών-Καθαιρέσεων-Αποξηλώσεων** περιλαμβάνει τις εργασίες γενικών εκσκαφών και διανοίξεων τάφρων είτε με μηχανήματα είτε με τα χέρια, στα υφιστάμενα πεζοδρόμια προκειμένου να ανακατασκευαστούν και σε τμήματα της οδού όπου προβλέπεται διαπλάτυνση πεζοδρομίων. Καθαίρονται όλες οι υπάρχουσες πλακοστρώσεις και αποξηλώνονται τα υπάρχοντα κράσπεδα λόγω διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων. Αποξηλώνεται η ασφαλτος σε όλο το μήκος της.

Η ομάδα των **Τεχνικών Έργων** περιλαμβάνει τις εργασίες που απαιτούνται για την ολοκληρωμένη κατασκευή των πεζοδρομίων και όλων των κατασκευών που, υδρορροές, φρεάτια, κλπ. Πιο αναλυτικά περιλαμβάνονται αποξήλωση και επανατοποθέτηση των λίθινων κρασπέδων, αλλά και νέων πρόχυτων κράσπεδων εφόσον τα υφιστάμενα δεν επαρκούν, καθώς και τα σκυροδέματα, οι ξυλότυποι, οι οπλισμοί που απαιτούνται για την κατασκευή τους.

Τα πεζοδρόμια κατασκευάζονται από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 και χαλύβδινο οπλισμό B500C και θα επιστρωθούν με βιοκλιματικό κυβόλιθο χρώματος ανοιχτού-σκούρου γκρι και κόκκινου.

Για την συλλογή των υδάτων από τις υφιστάμενες υδρορροές των κατοικιών εκατέρωθεν της οδού, κατασκευάζεται σύστημα φρεατίων και σωλήνων παροχέτευσης των υδάτων στο ρείθρο του πεζοδρομίου.

Όπου χρειάζεται τα υπάρχοντα φρεάτια επί των πεζοδρομίων προσαρμόζονται κατάλληλα στη τελική στάθμη της επιφάνειας.

Εντός του εύρους των πεζοδρομίων θα δημιουργηθεί όδευση τυφλών με κατάλληλες πλάκες και διαμορφώνονται δύο έξυπνες διαβάσεις εξασφαλίζοντας την ομαλή και ασφαλή διέλευσή των πεζών.

Η ομάδα των **Οδοστρωσίας - Ασφαλικών** περιλαμβάνει τις εργασίες που απαιτούνται για την επίχωση των πεζοδρομίων καθώς και τις εργασίες κατασκευής υπόβασης και βάσης πριν την διάστρωση του ασφαλικού τάπητα. Επίσης περιλαμβάνει την κοπή ασφαλοσκυροδέματος στα τμήματα που θα διαπλατυνθεί το εύρος των πεζοδρομίων καθώς και στις διασταυρώσεις της κεντρικής οδού με τις κάθετες οδούς. Η επιφάνεια της υφιστάμενης ασφάλτου θα φρεζαριστεί και θα κατασκευαστεί νέα ασφαλική στρώση.

Η ομάδα της **Σήμανσης- Ασφάλειας** περιλαμβάνει τις εργασίες τοποθέτησης πινακίδων σήμανσης, διαγραμμίσεων διαβάσεων, και τη διαγράμμιση για την οριοθέτηση των χώρων στάθμευσης – φορτοεκφόρτωσης και ΑΜΕΑ. Στις διασταυρώσεις των καθέτων οδών με την κεντρική οδό, θα τοποθετηθούν σε κατάλληλες θέσεις κάτοπτρα για την διευκόλυνση της ορατότητας των οδηγών.

Η ομάδα του **Πρασίνου** περιλαμβάνει τις εργασίες που αφορούν την προμήθεια φύτευση και την άρδευση όλων των καλλωπιστικών δέντρων που φυτεύονται κατά μήκος της οδού. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνεται το άνοιγμα των λάκκων, η προμήθεια κηπευτικού χώματος, η πλήρωση νησίδων με φυτικό χώμα και την προμήθεια και φύτευση δέντρων και θάμνων.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΤΖΟΥΚΑ ΔΗΜΗΤΡΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ